

ELECTRIQUE

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

CARROSSERIE & CHASSIS	
Chassis	Acier soudé avec DuraShield™ epoxy
Carrosserie & finition	Couleur moulée
Couleur standard	Forest Green
DIMENSIONS	
Longueur totale	94.5 in (240 cm)
Largeur totale	47 in (119 cm)
Hauteur totale (sans toit)	45.7 in (116 cm) (sommet du volant)
Hauteur totale (avec toit)	68.5 in (174 cm) (sommet du toit)
Base roues	65.7 in (167 cm)
Largeur train avant	35.5 in (90 cm)
Largeur train arrière	38 in (97 cm)
Hauteur (au différentiel)	4.5 in (11 cm)
ENERGIE	
Source énergie	48-volt DC
Type de moteur	48-volt AC Asynchrone
Puissance (kW)	3 hp (2.5 kW) à courant alternative triphasé
Système électrique	48-volt
Batteries (qté/type)	Quatre, 12-volt deep cycle Trojan
Chargeur batteries	48 V PowerWise™ QE haute fréquence, UL et CSA
Contrôleur de vitesse	Contrôleur 230-amp AC
Drive	Train Motor shaft direct drive
Transaxle	Pont différentiel autobloquant
Sélection vitesses	Marche avant-point mort-marche arrière
Ratio axe arrière	16:99:1
PERFORMANCE	
Capacité	2 personnes
Poids (sans batteries)	571 lb (259 kg)
Poids (avec batteries)	919 lb (417 kg)
Capacité de charge	800 lb (360 kg)

PERFORMANCE cont.	
Circonférence de braquage	19,2 ft (5,7 m)
Vitesse	8-14.5 mph (12.2-24.1 kph) programmable
Capacité de remorquage	3 golfs cars avec barre de remorquage permanente
STEERING & SUSPENSION	
Steering	Double-ended rack and pinion
Suspension avant	Amortisseurs à ressorts indépendants
Suspension arrière	Amortisseur à ressort indépendant
Freins de service	Moteur
Frein d'arrêt	Automatique électro- magnétique
Pneus avant	Turf 18 x 8.50-8 (4-ply rated)
Pneus arrière	Turf 18 x 8.50-8 (4-ply rated)
AUTRES DETAILS	
Bumpers frontal et arrière, Panier avec sections individuelles Console à design ergonomique avec quatre réservoirs à verres et avec réservoirs à balles et tees incorporés	



ESSENCE

CARACTERISTIQUES PRINIPALES

CARROSSERIE & CHASSIS	
Chassis	Acier soudé avec DuraShield™ epoxy
Carrosserie & finition	Couleur moulée
Couleur standard	Forest Green
DIMENSIONS	
Longueur totale	94.5 in (240 cm)
Largeur totale	47 in (119 cm)
Hauteur totale (sans toit)	45.7 in (116 cm) (sommet du volant)
Hauteur totale (avec toit)	68.5 in (174 cm) (sommet du toit)
Base roues	65.7 in (167 cm)
Largeur train avant	35.5 in (90 cm)
Largeur train arrière	38 in (97 cm)
Hauteur (au différentiel)	3,3 in (8 cm)
ENERGIE	
Source énergie	4-cycle 24.5 cu in (401 cc)
Type de moteur	Mono cylindre OHV
Puissance (kW)	13 hp (9.7 kW) dépasse standard SAE J1940
Système électrique	Starter/generator, solid state regulator
Batteries (quantité/type)	une, 12-volt
Filtre à air	Interne, filtre à sec
Lubrifiant	Système a pression d'huile
Filtre à huile	Spin on
Refroidissement	Air
Réservoir essence	6,2 gallon(23,5 L.)
Drive train	Automatique
Transaxle	Différentiel à vitesses hélicoïdales
Boite de vitesses	Avant - arrière
Ratio axe arrière	11:42:1 (avant) 15:78:1(arrière)
PERFORMANCE	
Capacité	2 personnes
Poids (sans batteries)	571 lb (259 kg)
Poids (avec batteries)	919 lb (417 kg)
Capacité de charge	800 lb (360 kg)

PERFORMANCE cont.	
Circonférence de braquage	19,2 ft.(5,8 m)
Vitesse	14 mph ± 0.5 mph (23 kph ± 0.8 kph)
Capacité de remorquage	3 golf cars avec barre de remorquage permanente
STEERING & SUSPENSION	
Steering	Double-ended rack and pinion
Suspension avant	Amortisseur à ressort indépendant
Suspension arrière	Amortisseur à ressort indépendant
Freins de service	Mécanique à la roue arrière, tambour auto ajustable
Frein d'arrêt	Auto compensé
Pneus avant	Turf 18 x 8.50-8 (4-ply rated)
Pneus arriere	Turf 18 x 8.50-8 (4-ply rated)
AUTRES DETAILS	
Bumpers frontal et arrière, Panier avec sections individuelles Console à design ergonomique avec quatre réservoirs à verres et avec réservoirs à balles et tees incorporés	



NOUVEAU DESIGN

- Console entièrement redessinée avec tableau de bord
- Design ergonomique
- Plus d'espace de rangement
- Bac de rangement arrière en plastique Roto-moulé avec séparateur individuel
- Toit isolant double épaisseur

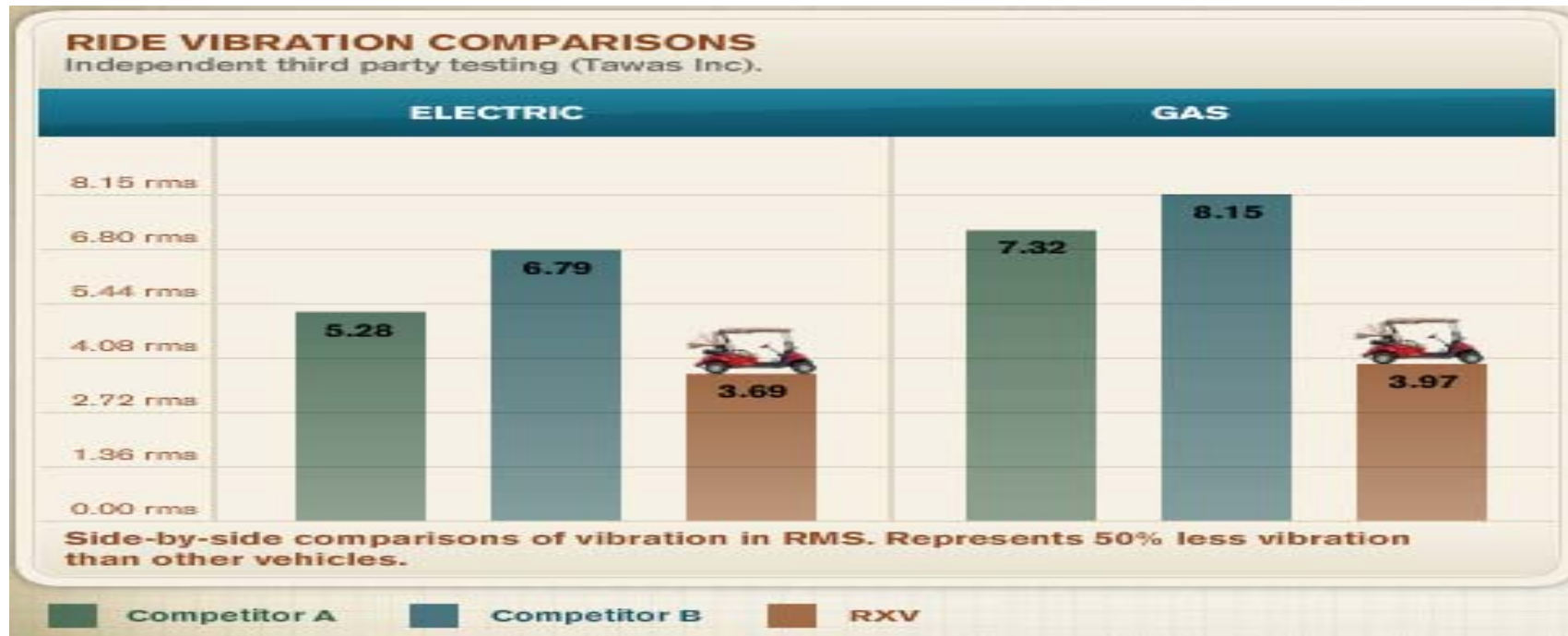


CARROSSERIE

- La surface de la carrosserie a été réduite de 20%
- 8 coloris disponibles en option
- Protection anti UV
- Protection contre les produits chimiques

SUSPENSION

- Nouveau système de suspension issu de l'industrie automobile
- Les vibrations pendant la conduite sont réduites d' au moins 30 % par rapport à la concurrence



CHASSIS

- Le nouveau châssis tubulaire « en triangle » soudé en une seule pièce augmente la solidité et réduit au minimum les frais d'entretien. Il est doublé d'une protection « nid d'abeille »



BUMPERS

- Nouveau « Bumper » frontal & protection latérales et postérieure qui augmentent la sécurité de la conduite et la protection générale du véhicule.
- Résistance aux impacts allant jusqu'à 10 km/h



OPTIONS & ACCESSOIRES

ESTHETIQUE

Couleur du véhicule	• Forest Green • Black • Flame Red • Ivory Red • Patriot Blue • Steel Blue • White • Molten Red
Couleur du siège	• Stone Beige • Oyster
Protection climatique	• Cover Clubs: Stone Beige, Oyster (gris blanc) • Toit: Stone Beige, Oyster (gris blanc) • Pare-brise rabattable

ELECTRICITE

Chargeur Batterie	• Chargeur haute fréquence 48V
Autres	• Remplissage centralisé • Système de sécurité et contrôle Keyonix • Verrouillage centralisé • Limiteur de vitesse

PNEUS & ROUES

Pneus	• Links Turf 18 x 8.50-8 (4-ply rated) • T-Shot Turf 18 x 8.50-8 (4-ply rated)
Enjoliveurs	• Platinum Spoke

PERFORMANCE

Réparation de divots	• Regarnisseur de divots • Porte sable (chauffeur, passager)
Autres options	• Cendrier • Lave-clubs et lave-balles (chauffeur, passager) • Glacière (chauffeur, passager) • Insert • Porte documents • Nettoyeur de clous SoftSwipe® • Poubelle (chauffeur, passager) • Anneau de remorquage • Outil de diagnostic électronique



Glacière



Poubelle



Protège Clubs

MOTEUR

- Nouveau moteur électrique asynchrone 48V-triphasé à courant alternatif
- Réduction de la consommation d'énergie de 30%.
- Augmentation du temps d'utilisation sur le parcours de 30%
- La durée de vie des batteries est accrue



FREINS

- **La RXV™ renferme un système de freinage révolutionnaire** composé de freins électriques et mécaniques afin d'assurer le freinage de la voiture même dans le cas où le courant serait coupé.
- **Le frein d'arrêt s'active automatiquement à l'arrêt de la voiture** pour augmenter la sécurité et le confort du golfeur.
- **Le contrôle de vitesse électronique « Drive-by-wire »** active les freins automatiquement dans les pentres trop importantes.
- **Le freinage de la voiture est complètement géré par le moteur** éliminant ainsi tous les anciens composants du système de freins (plaquettes, tambour, etc...) et les taches d'entretien correspondantes.